

張出

- ニューセーフティロード P200
- ロードプラス P203

擁壁

河川・環境

道路

水路

防火水槽

上下水道

張出

地中線

太陽光関連

防災・減災・復旧

工法・その他

ニューセーフティロード



擁壁

河川・環境

道路

水路

防火水槽

上下水道

張出

地中線

太陽光関連

防災・減災・復旧

工法・その他

製品写真



特長・ポイント

安全性

- 張出床版により道路の路肩に歩道が確保されます。
- 間詰コンクリートの打設により延長方向に一体化され安全性を確保しています。

施工性

- 基礎コンクリートと底版コンクリートの同時打設が可能のため、工期の大幅短縮が可能となり、工事起因の公害が大幅に減少します。

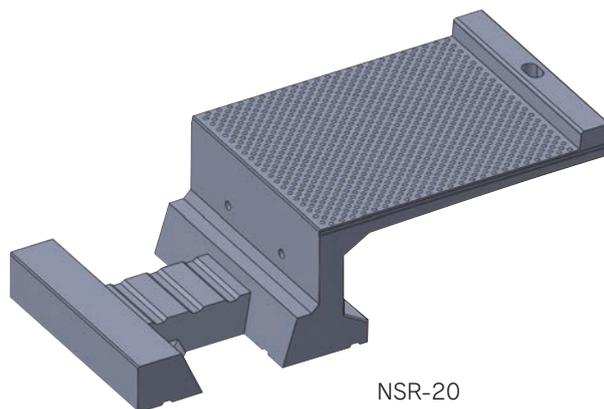
適応性

- 片持式支持構造のため流水断面を欠損することなく歩道設置が可能です。
- 長寿命化を目的とした塩害対策製品の制作が可能です。

経済性

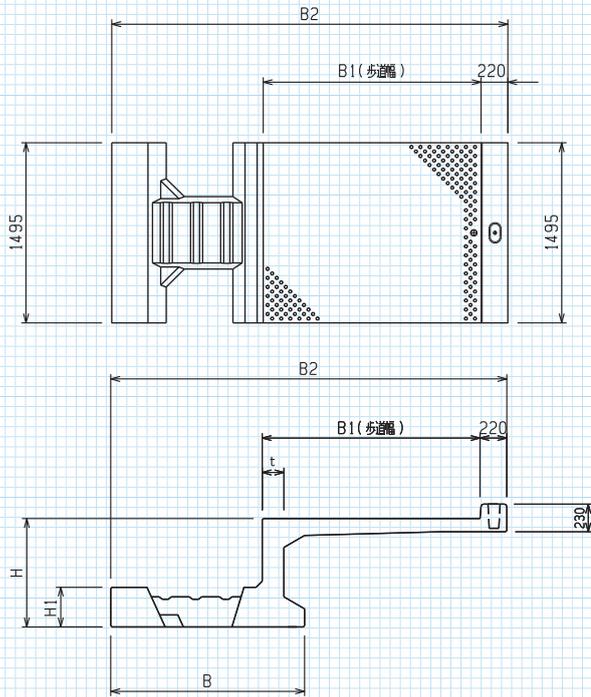
- 工程の省略化によって、トータルコストの低減が可能となり設置距離の延長ができます。

施工写真



NSR-20

製品寸法図



※水抜き穴については、各営業担当までご一報ください。
 ※設計条件により、高さや底版長を変更して製造することが可能です。
 ※高欄パイプのピッチは1.5mまたは3.0mを標準とします。
 ※安定計算及び施工断面図等の作成がございましたら、各営業担当までご一報ください。

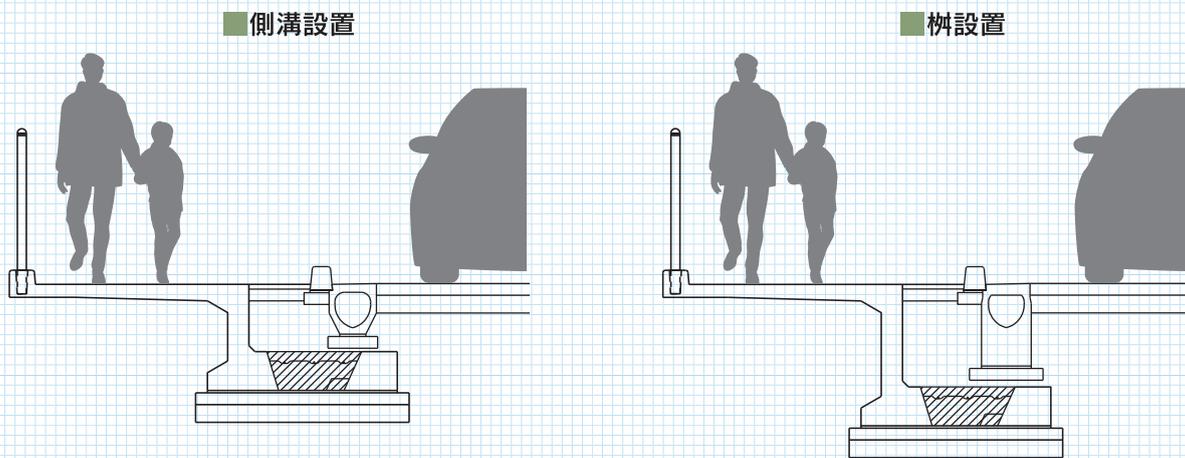
製品寸法表

(単位：mm)

呼び名	B※	H※	B1	B2	H1	t	重量(kg)
NSR-10	950	750	800	1670	280	130	1,310
NSR-15	1300	800	1300	2470	300	180	1,940
NSR-20	1600	900	1800	3270	330	180	2,570
NSR-25	1900	1000	2300	3970	380	200	3,425

※上表のB及びHは100mm単位で調整可能です。

施工参考図



※製品の底版幅及び製品高を可変式構造にしたことで、様々な路肩構造物（側溝、柵等）に応じて、製造することができます。

擁壁

河川・環境

道路

水路

防火水槽

上下水道

張出

地中線

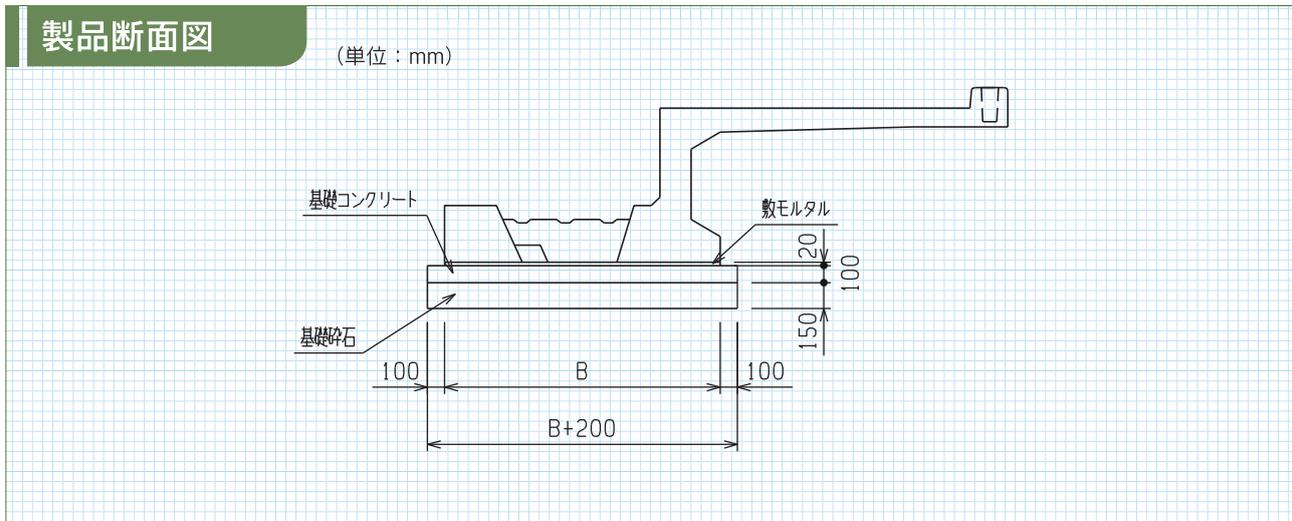
太陽光関連

防災・減災・復旧

工法・その他

製品断面図

(単位：mm)



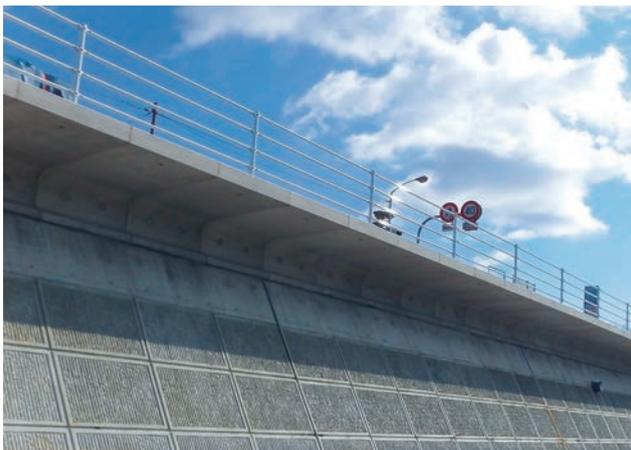
歩掛表

標準参考歩掛

10m当り

名称	品 種	形状寸法	単位	NSR-10	NSR-15	NSR-20	NSR-25	備 考
製品部材	NSR		本	6.67	6.67	6.67	6.67	1.5 m / 個
掘付工	世話役		人	0.22	0.26	0.26	0.33	
	特殊作業員		人	0.22	0.26	0.26	0.33	
	普通作業員		人	0.67	0.79	0.79	1.00	
	ラフテレーン クレーン	※1 16 t吊 ※2 25 t吊	日	(※1) 0.22	(※1) 0.26	(※1) 0.26	(※2) 0.33	
諸雑費			%	16.00	18.00	18.00	20.00	
間詰工	コンクリート工	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	0.72	0.98	1.63	2.11	
	鉄筋工	D13	kg	20.84	20.84	31.25	31.25	
基礎工	コンクリート工	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ =100mm	m ³	1.15	1.50	1.80	2.10	
	型枠工		m ²	2.00	2.00	2.00	2.00	
	砕石工	C40 t=150mm	m ³	11.50	15.00	18.00	21.00	

施工写真



張出車道 ロードプラス



ロードプラスは既設道路の路肩に設置することで、最大1.75mの車道拡幅が短期間に行える張出式車道拡幅工法です。

特長・ポイント

山側および谷側環境への影響低減

張出構造のため、山側地山の掘削が不要で、河川・水路などの谷側への影響を極力低減できます。

早期交通開放

プレキャスト製品を使用することで、仮設工事が低減できるほか、工期の短縮が図れます。

コスト低減が可能

既存擁壁の天端の一部を撤去してブロックを設置するため、擁壁の再構築が不要となり、コスト低減に繋がります。

車両用防護柵に対応

車両用防護柵（B種・C種）に対応しており、支柱取付用Pタイプの設置スパンにより、車両用と歩道用のどちらの防護柵にも対応できます。

地域特性に応じた道路拡幅

地域特性に応じて、大型車両仕様または中型車両仕様のそれぞれに対応できます。

※張出部の自重及び上載荷重が増加するため、必要に応じてロードプラスの影響荷重を考慮した下部工（既設擁壁及び杭など）の検討を行います。

施工写真



擁壁

河川・環境

道路

水路

防火水槽

上下水道

張出

地中線

太陽光関連

防災・減災・復旧

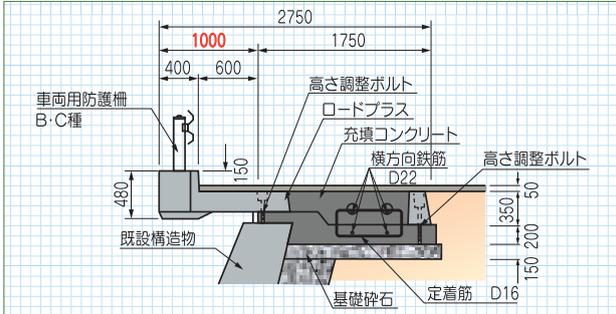
工法・その他

参考断面図

ロードプラス 1000

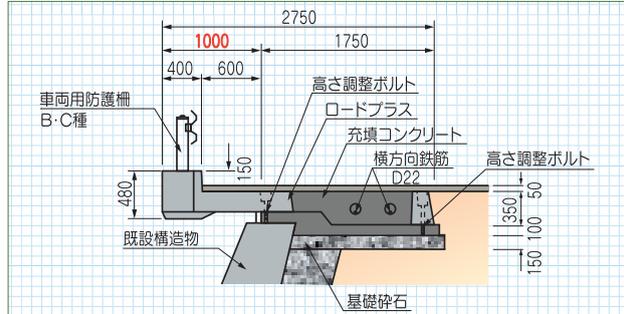
大型車両仕様 [T-25対応]

(単位: mm)



中型車両仕様※

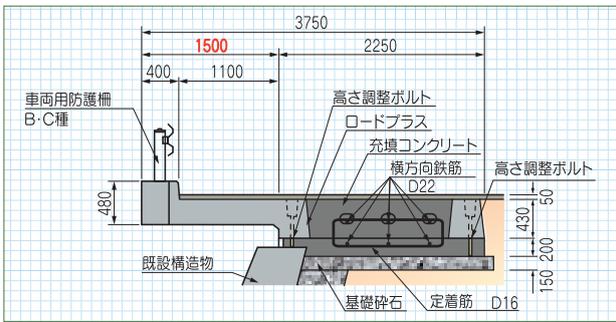
(単位: mm)



ロードプラス 1500

大型車両仕様 [T-25対応]

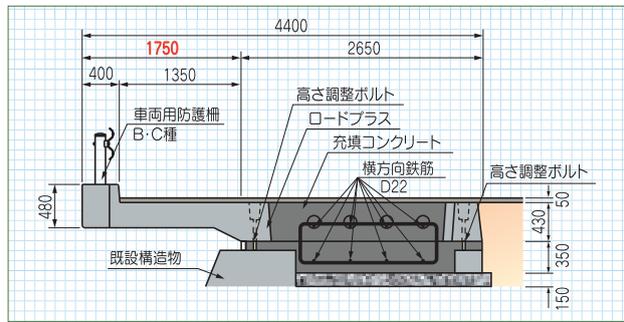
(単位: mm)



ロードプラス 1750

大型車両仕様 [T-25対応]

(単位: mm)

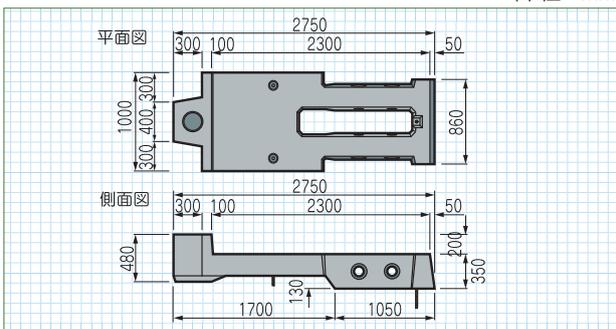


※中型車両: 緊急車両を含む総重量8t程度までの車両を対象としています。

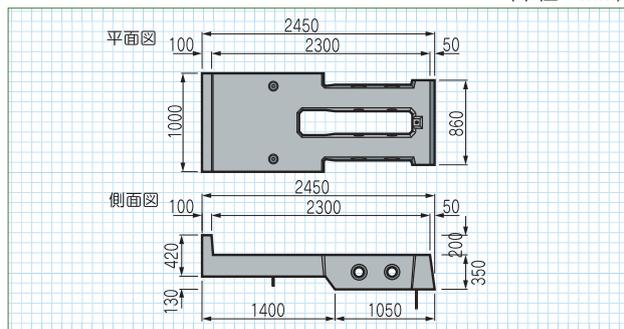
製品図

ロードプラス 1000

Pタイプ<ポスト・支柱取付用>参考質量: 1,355kg (単位: mm)

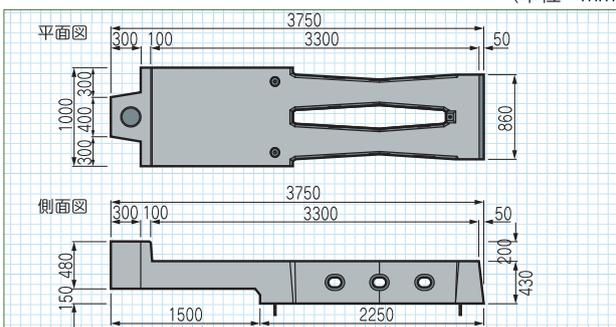


Fタイプ<フラット>参考質量: 1,210kg (単位: mm)

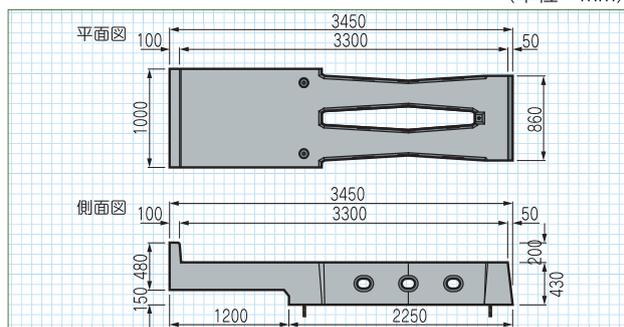


ロードプラス 1500

Pタイプ<ポスト・支柱取付用>参考質量: 2,550kg (単位: mm)



Fタイプ<フラット>参考質量: 2,420kg (単位: mm)



※形状寸法及び仕様は予告なく変更する場合があります。

擁壁

河川・環境

道路

水路

防火水槽

上下水道

張出

地中線

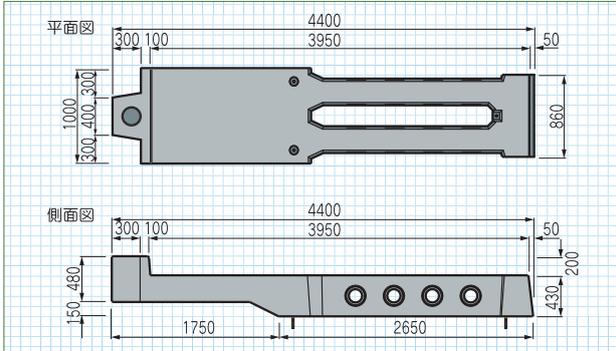
太陽光関連

防災・減災・復旧

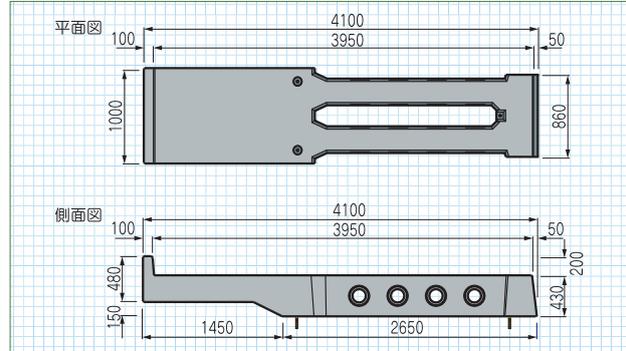
工法・その他

ロードプラス 1750

■Pタイプ<ポスト・支柱取付用>参考質量:2,900kg (単位: mm)



■Fタイプ<フラット>参考質量:2,770kg (単位: mm)



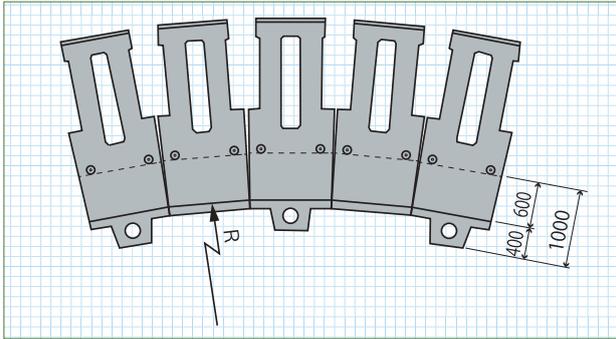
※形状寸法及び仕様は予告なく変更する場合があります。

カーブ施工

カーブ用製品の使用により、次の範囲のカーブに対応することができます。

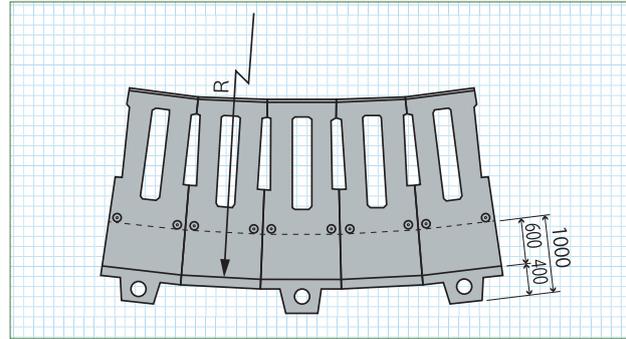
■内カーブ

(単位: mm)



■外カーブ

(単位: mm)

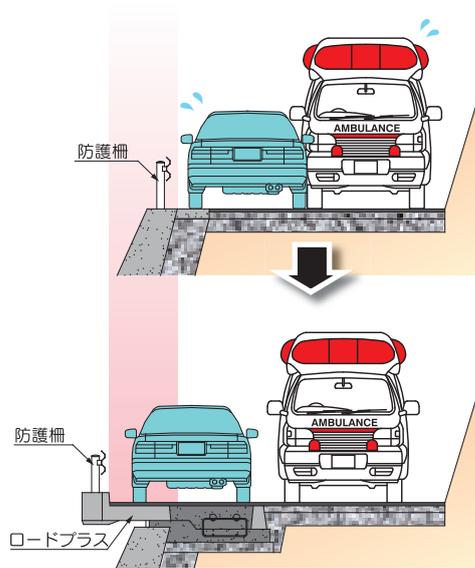


※図はロードプラス1000の場合

ロードプラス 1000	内カーブ	10.1m以上	ロードプラス 1500	内カーブ	15.1m以上	ロードプラス 1750	内カーブ	14.6m以上
	外カーブ	16.7m以上		外カーブ	23.8m以上		外カーブ	28.5m以上

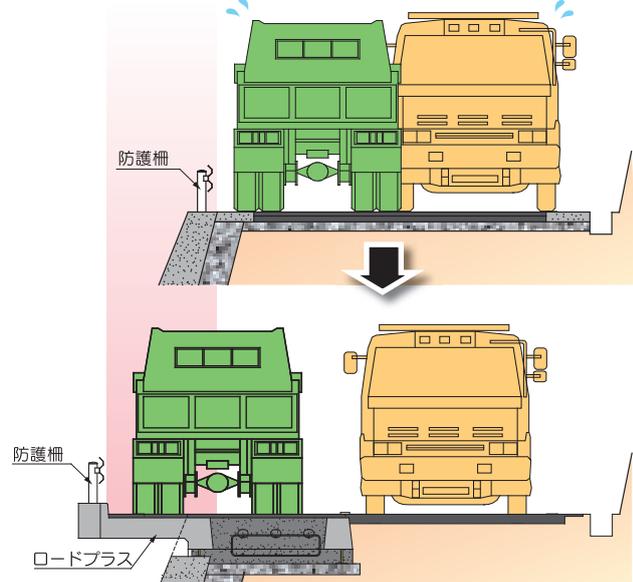
設置イメージ図

ロードプラス 1000



緊急車両と普通乗用車のすれ違いが可能

ロードプラス 1500・1750



2車線化による大型車両のすれ違いが可能

擁壁

河川・環境

道路

水路

防火水槽

上下水道

張出

地中線

太陽光関連

防災・減災・復旧

工法・その他



擁壁

河川・環境

道路

水路

防火水槽

上下水道

張出

地中線

太陽光関連

防災・減災・復旧

工法・その他