

# 張出車道 ロードプラス



ロードプラスは既設道路の路肩に設置することで、最大1.75mの車道拡幅が短期間に行える張出式車道拡幅工法です。

## 特長・ポイント

### 山側および谷側環境への影響低減

張出構造のため、山側地山の掘削が不要で、河川・水路などの谷側への影響を極力低減できます。

### 早期交通開放

プレキャスト製品を使用することで、仮設工事が低減できるほか、工期の短縮が図れます。

### コスト低減が可能

既存擁壁の天端の一部を撤去してブロックを設置するため、擁壁の再構築が不要となり、コスト低減に繋がります。

### 車両用防護柵に対応

車両用防護柵（B種・C種）に対応しており、支柱取付用Pタイプの設置スパンにより、車両用と歩道用のどちらの防護柵にも対応できます。

### 地域特性に応じた道路拡幅

地域特性に応じて、大型車両仕様または中型車両仕様のそれぞれに対応できます。

※張出部の自重及び上載荷重が増加するため、必要に応じてロードプラスの影響荷重を考慮した下部工（既設擁壁及び杭など）の検討を行います。

## 施工写真



擁壁

河川・環境

道路

水路

防火水槽

上下水道

張出

地中線

太陽光関連

防災・減災・復旧

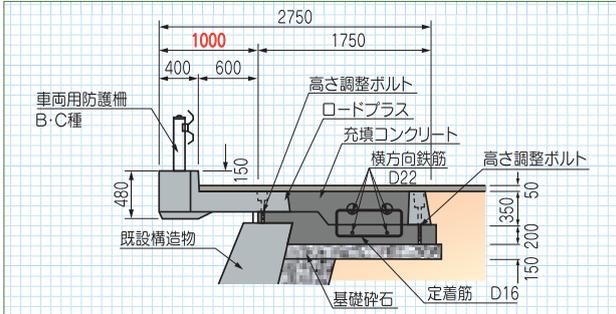
工法・その他

## 参考断面図

### ロードプラス 1000

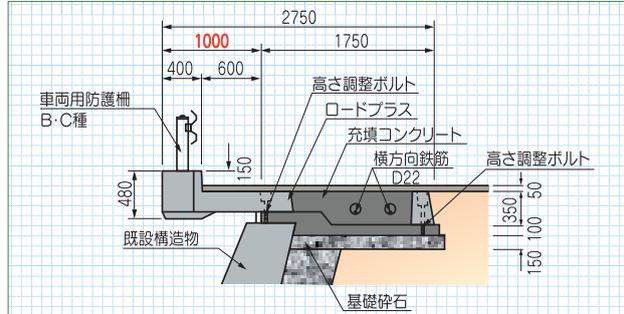
#### 大型車両仕様 [T-25対応]

(単位: mm)



#### 中型車両仕様※

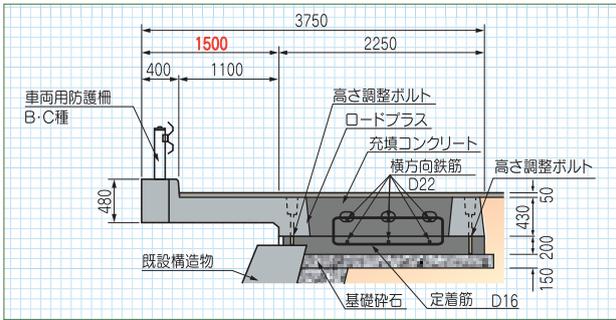
(単位: mm)



### ロードプラス 1500

#### 大型車両仕様 [T-25対応]

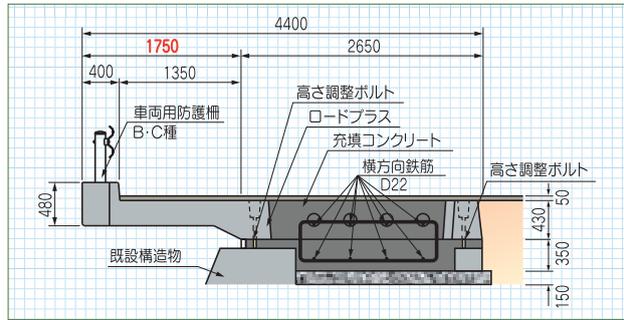
(単位: mm)



### ロードプラス 1750

#### 大型車両仕様 [T-25対応]

(単位: mm)

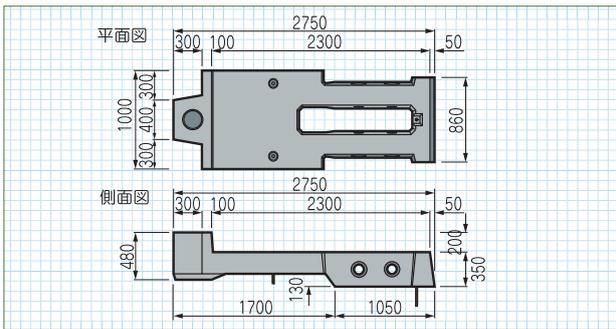


※中型車両: 緊急車両を含む総重量8t程度までの車両を対象としています。

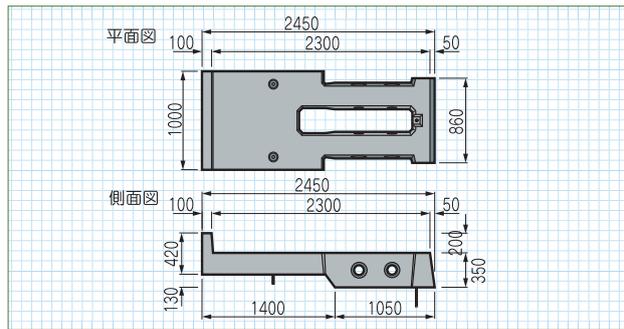
## 製品図

### ロードプラス 1000

#### Pタイプ<ポスト・支柱取付用>参考質量: 1,355kg (単位: mm)

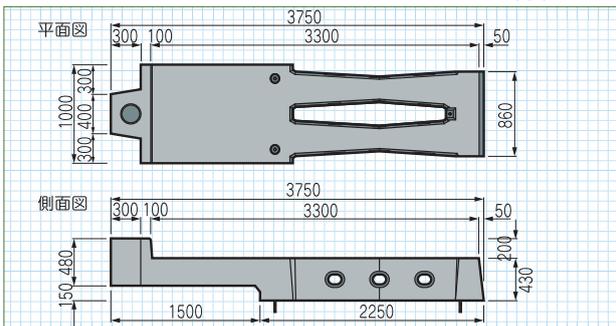


#### Fタイプ<フラット>参考質量: 1,210kg (単位: mm)

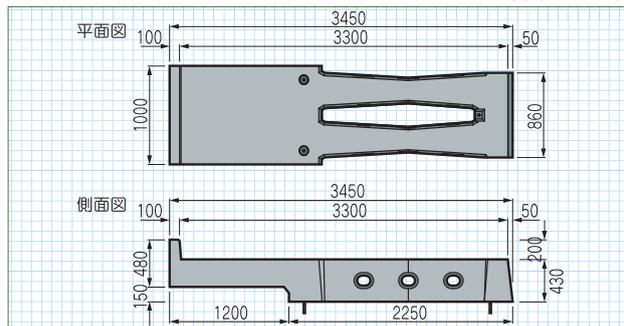


### ロードプラス 1500

#### Pタイプ<ポスト・支柱取付用>参考質量: 2,550kg (単位: mm)



#### Fタイプ<フラット>参考質量: 2,420kg (単位: mm)



※形状寸法及び仕様は予告なく変更する場合があります。

擁壁

河川・環境

道路

水路

防火水槽

上下水道

張出

地中線

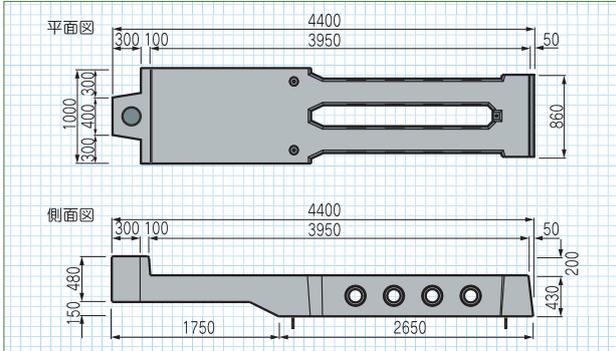
太陽光関連

防災・減災・復旧

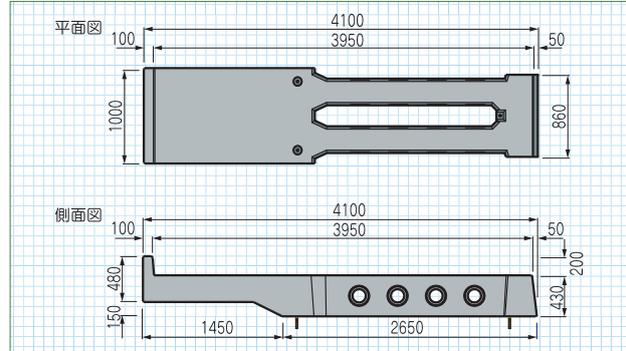
工法・その他

## ロードプラス 1750

■Pタイプ<ポスト・支柱取付用>参考質量:2,900kg (単位: mm)



■Fタイプ<フラット>参考質量:2,770kg (単位: mm)



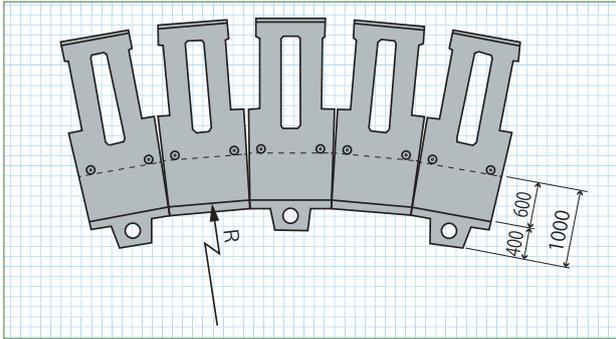
※形状寸法及び仕様は予告なく変更する場合があります。

## カーブ施工

カーブ用製品の使用により、次の範囲のカーブに対応することができます。

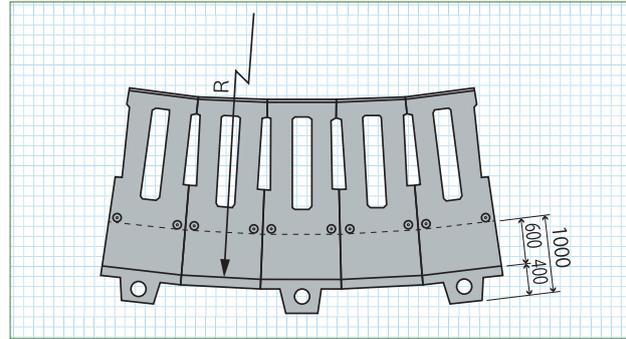
■内カーブ

(単位: mm)



■外カーブ

(単位: mm)

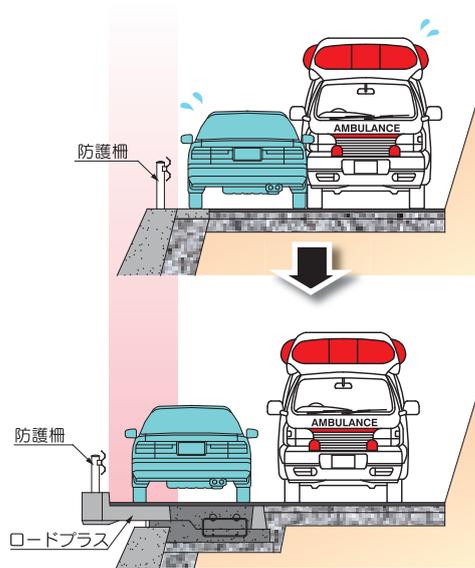


※図はロードプラス1000の場合

ロードプラス 1000	内カーブ	10.1m以上	ロードプラス 1500	内カーブ	15.1m以上	ロードプラス 1750	内カーブ	14.6m以上
	外カーブ	16.7m以上		外カーブ	23.8m以上		外カーブ	28.5m以上

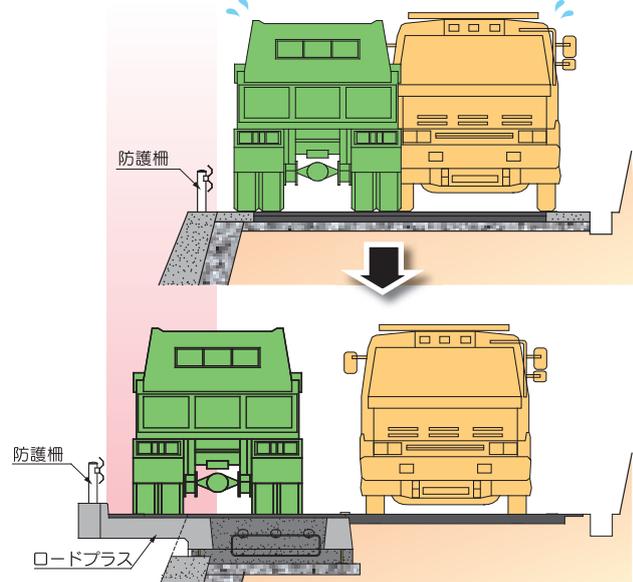
## 設置イメージ図

### ロードプラス 1000



緊急車両と普通乗用車のすれ違いが可能

### ロードプラス 1500・1750



2車線化による大型車両のすれ違いが可能

擁壁

河川・環境

道路

水路

防火水槽

上下水道

張出

地中線

太陽光関連

防災・減災・復旧

工法・その他